

# 30:e racet-jubileum

## INBJUDAN, Semesterracet 2010

Tävlingen arrangeras i full överensstämmelse med SBF:s reglemente, samt denna tävlingsinbjudan.

- *Seniorer kör om Rumskullaskrotens vandringspris samt Kurt Ågrens Minnespris.*
- *Damer kör om Kurt Ågrens vandringspris.*
- *Juniorer kör om Tävlingservices vandringspris samt Kurt Ågrens Stipendie.*

**Arrangör:** Vimmerby Motorsällskap, Gnagaredalen 102, 598 91 VIMMERBY  
www.semesterracet.se

**Plats & datum:** Gnagaredalen, Vimmerby 14-18 juli 2010

**Tävlingsledare:** Sandra Tidman 070-36 26 132 sandratidman@hotmail.com

**Bitr. Tävlingsledare:** Leena Tidman Åberg 070- 31 32 107, Ulf Karlsson, 076-84 77 969,  
Rigmor Eriksson 070 – 306 31 80

**Teknisk chef:** Ulf Hultqvist 070-630 20 97

**Bitr. Tekniska Chefer:** Per Danielsson 070-33 68 666, Thomas Persson 073-977 87 02, Matias Åberg 070-250 82 14

**Domare:** Tina Buhre, Tomelilla MK, 070-767 85 10

**Tävl.kontrollant 1:** Karin Leandersson, Kalmar MK, 070 - 680 06 69

**Tävl.kontrollant 2:** Andreas Cronsell, Hästveda FRC, 0705-533532

**Tävl.kontrollant 3:** Klas-Åke Fredén, Fägre MK, 070-859 35 61

**Säkerhetsansvarig:** Lars-Agne Karlsson, 070-693 36 50

**Miljöansvarig:** Tomas Alexandersson, 073-839 61 65

**Deltagare:** Tävlingen är öppen för förare med gällande licens i folktrace.  
Senior, junior, dam och veteran. Även nordiska deltagare.

**Tävlingsens art:** Folktrace enligt SBF: s regler.

**Teknik:** Däck utan slirskydd. All form av däckrensning med motor igång är förbjuden,  
inom hela tävlingsområdet. OBS! förbud att använda metanol eller E 85.

### Tidsplan:

	Dag 1 - 3	Dag 4	Dag 5
Anmälan:	08.00 - 09.30	07.00 - 08.30	08.30 - 09.00
Besiktning:	08.00 - 10.00	07.00 - 09.00	08.30 - 09.00
Förarmöte:	10.15	09.30	09.30
Första Start:	11.00	10.00	10.00

**Tävlingsdepå:** Öppen samtliga dagar 07,00 till 23,00 lördag från 06,00 övrig tid parkering utanför tävlingsområdet. Bussar över 8 meter ska stå på anvisad plats av depåchefen. Ingen camping i depån.

**Anmälan:** Anmäla på SBF: s. blankett (första sidan räcker) via post eller fax,

Folktrace Online. Anmälan klubben tillhanda senast tisdag 15 juni 2010.

Adress se arrangör. Anmälan endast till en klass.

**Anmälningsavgift:** Senior/dam/veteran 250 kronor, junior 150 kronor.

Betalas när startkuvertet hämtas vid Race Office! Vid anmälan tävlingsdagen hämtas även siffrorna.

Önskemål om kvaldag är tillåtet, men det är inte säkert det går att uppfylla allas önskemål om kvaldag.

Efteranmälan om plats finnes + 250 kr. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan samtyckt till att personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister, oavsett mediaform för offentliggörande.

## **Genomförande:**

### **Dag 1, 2, 3:**

**Seniorer:** 150 förare kör två kvalomgångar. De förare som har 12 poäng eller mer är klara till dag 5. Övriga förare med 5 poäng eller mer kör omg. 3. Totalt går de 40 bästa vidare till dag 5.

**Juniorer:** Alla juniorer kör två kvalomgångar. De förare som har 12 poäng eller mer är klara till dag 5. Övriga förare kör omg. 3. Totalt går de 14 bästa vidare till dag 5.

Efter avslutad tävling skall alla förare som gått vidare till finaldagen i samtliga klasser lämna sin vagnbok på startplattan.

### **Dag 4:**

**Damer:** Alla damer kör två kvalomgångar. De 72 bästa kör omg. 3. Därefter C, B & A-final.

**Veteraner herr/dam, max 72 st:** Alla veteraner kör två kvalomgångar. De 60 bästa kör omgång 3. Därefter C, B & A-final. Veteran skall vara född 1960 eller tidigare.

### **Dag 5:**

**Seniorer:** 120 seniorer kör två kvalomgångar. De 72 bästa kör omgång 3. Därefter E, D, C, B & A-final.

**Juniorer:** 42 juniorer kör två kvalomgångar. De 30 bästa kör omgång 3. Därefter C, B & A-final. Heaten omfattar 3 varv, med max sex startande i varje heat. Finalerna körs 6 varv, poängberäkning 7 5 4 3 2 1. Vid lika poäng både vid kval och finaler räknas omgång 3, 2, 1 därefter lottning.

**Startmetod:** 30 sekunders skylt och startljus, när rött slocknar är det start.

**Tjuvstart:** Tjuvstart mer än en gång av samma förare, medför uteslutning ur heatet.

**Tomgångskörning:** Max 1 minut inom hela tävlingsområdet.

**Reklam:** Arrangören utnyttjar reklamplatsen. Videokamera i fordon endast av oss godkända TV eller media. Möjlighet finns att friköpa sig från arrangörsreklam, kontakta tävlingsledningen i förväg om detta.

**Priser:** Priser till samtliga finalister, samt inteckningar i de uppsatta vandringspriserna. Prisutdelning efter sista finalen lördag och söndag.

**Gallring:** Vimmerby MS och dess tävlingsledning förbehåller sig rätten till fri gallring. A- Finalister från 2009 garanteras start om anmälan är klubben tillhanda i rätt tid.

**Avlysning:** Därest tävlingstillstånd uteblir eller vid fall av Force Majeure äger arrangören rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen Vid för få anmälda kan klasser flyttas.

**Ansvar:** Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportsförbundet, Smålands Bilsportsförbund, Vimmerby MS eller funktionärer, kan inte utan vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagare.

**Resultat:** Anslås fortlöpande vid speakertornet. Vår hemsida varje kväll.

**Resultatlista:** Utsändes efter tävlingen till klubbar och anmälare. På vår hemsida efter tävlingen.

**Upplysningar:** Tävlingsledningen.

**Återbud:** Återbud ska lämnas 48 timmar före aktuell tävlingsdag till tävlingsledningen. Ej anmälan om återbud debiteras med wo-avgift enligt folkracereglementet.

**VÄLKOMNA!**

**Vimmerby Motorsällskap**

**Pris för välbyggda bilar. Teknikerna utser varje kvaldag de tre mest välbyggda bilarna enligt Folkracereglementet.**

